



VISITA TÉCNICA

PLANO INCLINADO GONÇALVES

Ascensores Públicos de Salvador

O Sistema de Transporte Vertical da Cidade do Salvador é composto de elevadores e planos inclinados (funiculares) que transportam pessoas entre as partes *Alta* e *Baixa* da cidade do Salvador.

A localização de três dos quatro ascensores (Elevador Lacerda, Plano Inclinado Gonçalves e Plano Inclinado Pilar) se situa entre a região da Praça da Sé e Pilar, na Cidade Alta, e a região do Comércio, na Cidade Baixa, que se apresentam como áreas de significativa atração de viagens da cidade, além de pólos de atração turística.

Este transporte é essencial para a cidade apesar do processo de degradação que atingiu essa área a partir dos anos 80, mas que vem se modificando, fruto das ações integradas da PMS e Governo do Estado da Bahia.

Do total de 965.961 passageiros que utilizam mensalmente os ascensores da nossa cidade, 565.479 passageiros, que significam 58,5%, utilizam esse serviço como complementar ao modo ônibus.

A SETIN/TRANSALVADOR está desenvolvendo estudos de integração do modo ônibus convencional com os ascensores os quais fazem parte do RIT- Rede Integrada de Transportes.

Visita Técnica ao Plano Inclinado Gonçalves

03.12.2010 (sexta-feira)

- Saída do Othon Palace Hotel às 8:30h.
- Chegada ao Plano Inclinado às 09:00h. Explicação da história dos ascensores e visita às instalações.

O **Elevador Lacerda** interliga a Cidade Alta e a Cidade Baixa. O elevador foi construído em 1873 com duas cabines movidas a força hidráulica. Em 1932, foi construída uma nova torre e foram acrescentadas mais duas cabines. O elevador leva 30 segundos para vencer a cota de 72 metros, transportando mais de 28 mil pessoas por dia.



Plano Inclinado Gonçalves

Construído em 1874, seu acesso se dá, na cidade alta, pela pequena Praça Ramos de Queiroz e, na cidade baixa, pela Rua Francisco Gonçalves. Possui duas cabines do tamanho de um bonde regular, cada uma com capacidade para transportar 36 passageiros.

Plano Inclinado Pilar

A linha foi reinaugurada no dia 29 de março de 2006, com carros com capacidade para 20 passageiros, ou 1500 kg.



Plano Inclinado Liberdade – Calçada

Foi inaugurado em 1981, ligando o bairro da Liberdade (em cima) ao distrito Calçada. A estação inferior fica a cerca de 250 metros do terminal Ferroviário da Calçada. Tempo de percurso de 1,67 minutos; 36 passageiros.

